

A painting of a rural landscape. In the foreground, there are green fields and a wooden fence. In the middle ground, a small village with several houses and a church spire is visible. The background shows rolling hills and a cloudy sky. The overall style is impressionistic with visible brushstrokes.

Российские реалии

**Адаптация новых подходов
применительно к многочленному
экипажу и отечественной технике**



Doc 9995
AN/497



Руководство по подготовке персонала на основе анализа фактических данных

Утверждено Генеральным секретарем
и опубликовано с его санкции

Издание первое — 2013

Международная организация гражданской авиации

ДОБАВЛЕНИЕ 7

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА. ПОКОЛЕНИЕ 1 (РЕАКТИВНЫЕ САМОЛЕТЫ)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Это добавление относится к турбореактивным самолетам первого поколения. Перечень таких самолетов приводится в п 3.1.2 части I.

1.2 В связи очень небольшим числом турбореактивных самолетов первого поколения, используемых в настоящее время при осуществлении коммерческих воздушных перевозок, и отсутствием соответствующих FSTD для проведения периодической подготовки персонала, **предоставить матрицу оценки и подготовки для этих самолетов не представляется возможным.**

— КОНЕЦ —



ВВВ@Нижнегорск

ДОБАВЛЕНИЕ 1

ОСНОВНЫЕ КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ПОВЕДЕНЧЕСКИЕ ИНДИКАТОРЫ

Примечание. Продемонстрированный уровень квалификации можно оценить, используя поведенческие индикаторы, которые должны соответствовать требуемому уровню эффективности, установленному эксплуатантом для конкретного производства полетов.

Квалификация	Описание квалификации	Поведенческий индикатор
Применение процедур	Определяет и применяет процедуры в соответствии с опубликованными эксплуатационными инструкциями и действующими правилами, применяя соответствующие знания	<p>Определяет источник эксплуатационных инструкций.</p> <p>Следует SOP, если для повышения уровня безопасности не требуется соответствующего отклонения.</p> <p>Своевременно определяет и выполняет все эксплуатационные инструкции.</p> <p>Правильно использует системы и соответствующее оборудование воздушного судна.</p> <p>Соблюдает применимые правила.</p> <p>Применяет соответствующие процедурные знания</p>
Коммуникация	Демонстрирует навыки эффективной словесной, неречевой и письменной коммуникации в нормальных и нестандартных ситуациях	<p>Обеспечивает готовность и способность реципиента получить информацию.</p> <p>Определяет должным образом, что, когда, как и кому сообщить.</p> <p>Передает сообщения ясно, точно и лаконично.</p> <p>Подтверждает, что реципиент правильно понял важную информацию.</p> <p>Внимательно слушает и демонстрирует понимание при получении информации.</p> <p>Задает уместные и полезные вопросы.</p> <p>Придерживается стандартной фразеологии и методики ведения радиотелефонной связи.</p>

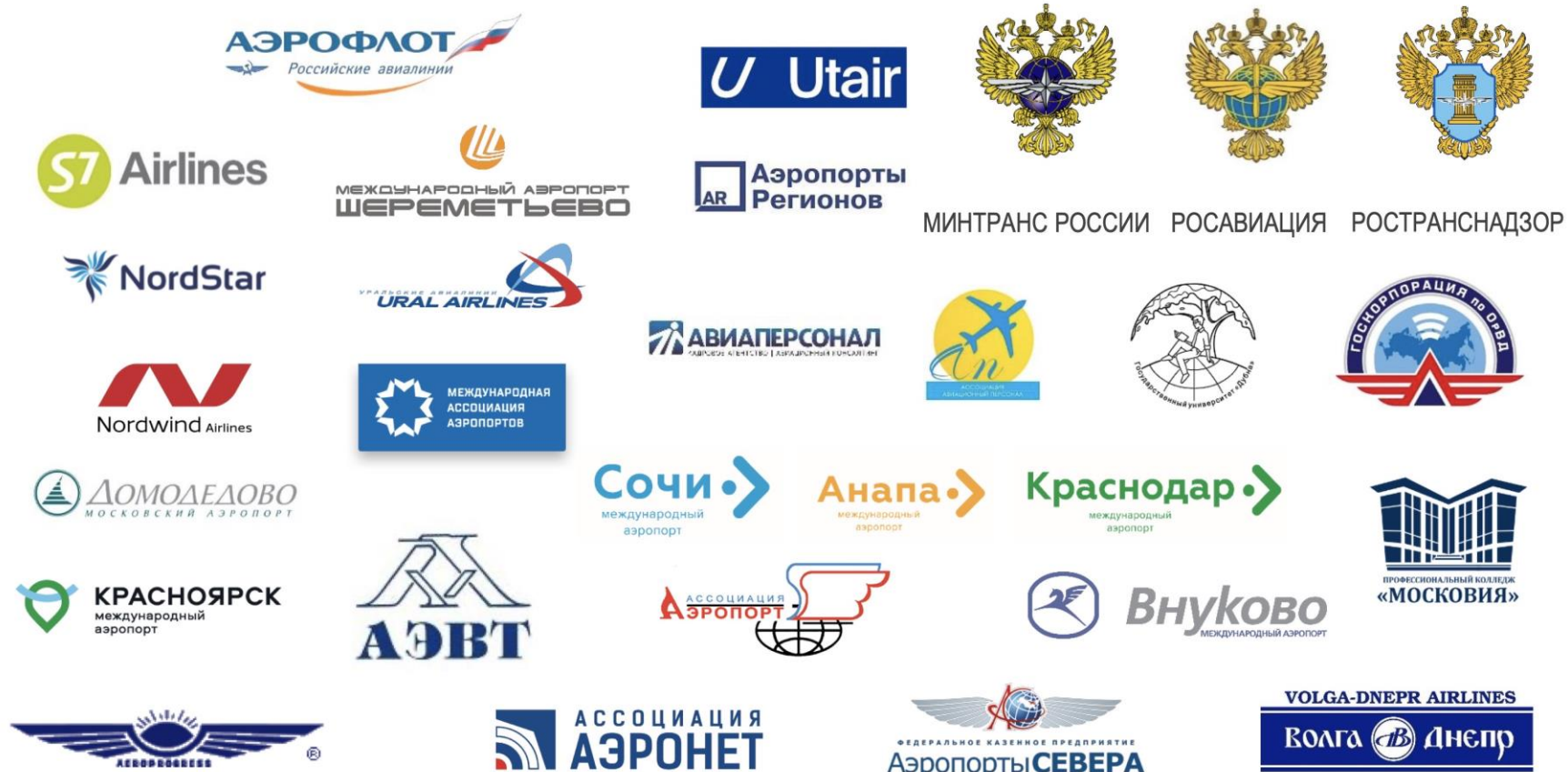
Управление траекторией полета воздушного судна, автоматизация	Контролирует траекторию полета с помощью средств автоматизации, включая соответствующее использование системы (систем) управления полетом и наведения	<p>Точно и плавно управляет воздушным судном, используя средства автоматизации согласно ситуации.</p> <p>Обнаруживает отклонения от желаемой траектории полета и принимает соответствующие меры.</p> <p>Удерживает воздушное судно в диапазоне нормальных полетных режимов.</p> <p>Управляет траекторией полета для достижения оптимальной эксплуатационной эффективности.</p> <p>Выдерживает желаемую траекторию полета с помощью средств автоматизации, контролируя выполнение других задач и отвлекающие факторы.</p> <p>Своевременно выбирает соответствующий уровень и режим автоматизации с учетом этапа полета и рабочей нагрузки.</p> <p>Эффективно следит за средствами автоматизации, включая срабатывание и переходы автоматического режима</p>
Управление траекторией полета воздушного судна, ручное управление	Контролирует траекторию полета с помощью органов ручного управления, включая соответствующее использование системы (систем) управления полетом и систем наведения	<p>Точно и плавно управляет воздушным судном с помощью органов ручного управления согласно ситуации.</p> <p>Обнаруживает отклонения от желаемой траектории полета и принимает соответствующие меры.</p> <p>Удерживает воздушное судно в диапазоне нормальных полетных режимов.</p> <p>Безопасно управляет воздушным судном, используя только соотношение между высотой полета, скоростью и тягой воздушного судна.</p> <p>Управляет траекторией полета для достижения оптимальной эксплуатационной эффективности.</p>



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

В составе работодатели для **70% работников** отрасли более, чем на **80% территории** России





НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

СТРАТЕГИЯ

развития национальной системы
квалификаций Российской Федерации
на период до 2030 года

Одобрена
Национальным советом
при Президенте Российской Федерации
по профессиональным квалификациям
(протокол от 12 марта 2021 г. № 51)

Москва, 2021



СТРАТЕГИЯ

Создание условий для международной сопоставимости квалификаций и совершенствование механизмов признания российских квалификаций за рубежом и иностранных квалификаций в Российской Федерации.

Doc 9995
AN/497

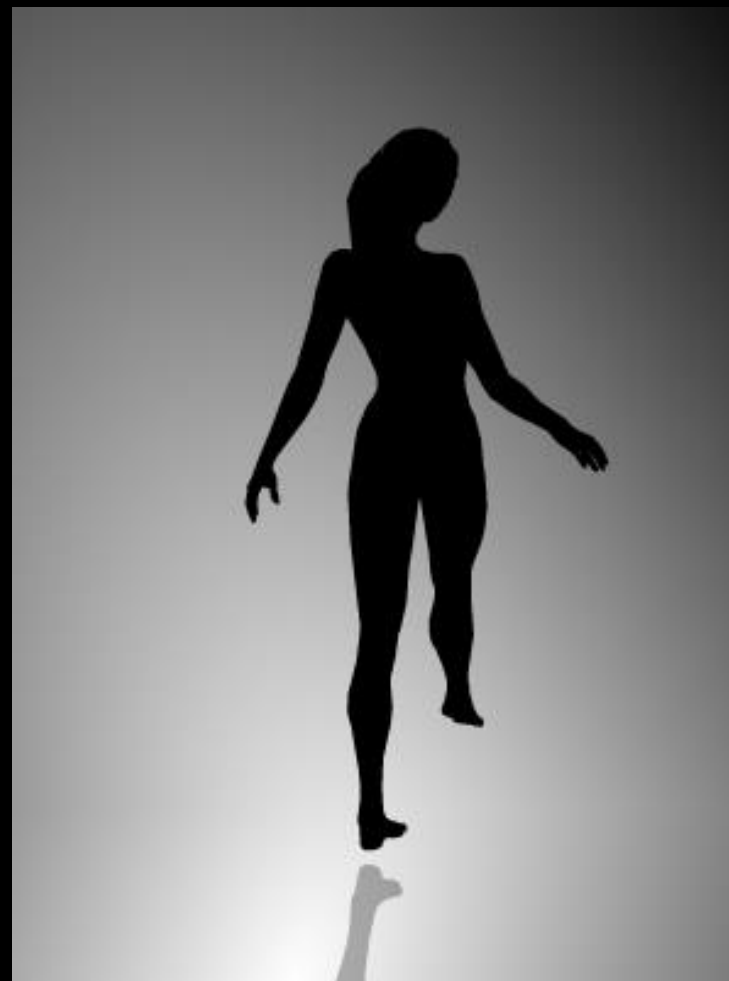


Руководство по подготовке персонала на основе анализа фактических данных


Утверждено Генеральным секретарем
и опубликовано с его санкции

Издание первое — 2013


Международная организация гражданской авиации





 www.kozhedub.com

 [evgeny_kozhedub](https://www.instagram.com/evgeny_kozhedub)

 evgeny@kozhedub.com